

LINEE GUIDA

PER IL RILASCIO DELLE SUB CONCESSIONI AEROPORTUALI E PER LA DETERMINAZIONE DEI CANONI

PREMESSE

Enac Servizi S.r.l. è società *in-house* di ENAC costituita, ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 175/2016, con Deliberazione del CdA Enac n. 22 del 11.11.2019.

Enac ed Enac Servizi S.r.l. hanno poi stipulato, in data 31.3.2022, un contratto di Programma finalizzato, sia alla regolazione dei rapporti che intercorrono tra gli enti suindicati, sia alla definizione degli ambiti e dei limiti di esercizio delle funzioni che sono attribuite alla società *in house*.

Nello specifico, ad Enac Servizi S.r.l. è demandata la gestione degli aeroporti di aviazione generale indicati nel contratto di programma e dell'aeroporto di Pantelleria, nonché i servizi di formazione e le attività internazionali di carattere non istituzionale.

Nel rispetto dei canoni di trasparenza, imparzialità, efficacia, efficienza ed economicità ed in considerazione del ruolo assunto da Enac Servizi S.r.l., oltre che della peculiarità della stessa nel sistema delle gestioni aeroportuali, risulta opportuno predisporre il presente documento con la finalità di delineare i principi ispiratori che informano l'attività della Società relativamente al rilascio delle sub concessioni.

In considerazione delle caratteristiche di ciascuno scalo, Enac Servizi S.r.l. promuove lo sviluppo dell'aviazione civile generale, ponendo in essere azioni volte a potenziare e sviluppare le infrastrutture, nonché favorendo la transizione energetica del settore tenendo conto della sostenibilità ambientale e dell'efficientamento energetico.

Il presente documento delinea i criteri per il rilascio delle sub concessioni e per la determinazione dei canoni. Resta inteso che quanto indicato nel presente documento riguarderà tutte le sub concessioni concluse da Enac Servizi S.r.l. in data successiva alla sua pubblicazione.

LA GESTIONE AEROPORTUALE

ENAC Servizi S.r.l., per ogni scalo oggetto di Convenzione di affidamento, procede al rilascio di sub concessioni con caratteristiche e finalità coerenti con l'attività di gestione aeroportuale.

Sugli scali oggetto di affidamento, come determinato dal Regolamento Enac "Affidamento aeroporti demaniali statali territoriali", sono consentiti: i voli privati, di carattere sportivo e turistico, di addestramento e formazione, per servizi medici, di emergenza o di salvataggio, per aiuti umanitari, le attività di ricerca e sviluppo, di supporto alla protezione civile, scientifiche e di sperimentazione, e ogni altra attività compatibile con la peculiare vocazione aeroportuale, ivi inclusi insediamenti

produttivi e logistici; i voli commerciali non di linea, quali le operazioni specializzate (c.d. lavoro aereo) e i servizi aerotaxi; le attività di aviazione commerciale di linea e charter per il trasporto di passeggeri e merci, a far data dal 1° marzo 2025, su istanza dell'operatore, previa autorizzazione di Enac a seguito di valutazione delle caratteristiche operative dello scalo e della sua capacità aeroportuale.

Enac Servizi S.r.l., nel presidiare lo sviluppo delle diverse attività, in coerenza con gli indirizzi strategici di Enac, tiene conto delle caratteristiche tecniche dei siti aeroportuali e delle potenzialità di sviluppo infrastrutturale, della specifica vocazione degli aeroporti, e della sostenibilità ambientale.

In relazione a quanto sopra esposto, Enac Servizi s.r.l. persegue i principi ispiratori contenuti nello studio sulla mobilità regionale realizzato da Enac in collaborazione con Enav nel quale è stato definito il nuovo modello di "Regional Airport" definito come *"un'infrastruttura nodo della catena di trasporto, in grado di penetrare maggiormente il tessuto nazionale, fornendo servizi connessi al territorio e sempre più catalizzatore di innovazione e tecnologie"* (cfr. studio per lo sviluppo ed il rilancio dell'aeroportualità regionale del 2024).

Lo studio di cui trattasi prevede, in particolare, che al fine di garantire la sostenibilità gestionale di un aeroporto regionale, occorre ipotizzare nuovi modelli di business che tengano in considerazione l'attività aeronautica e quella connessa al valore reso al territorio limitrofo, al fine di orientare la valutazione sempre di più verso aspetti di natura sociale, economica e di sostenibilità ambientale.

Questo può essere ottenuto attraverso lo sviluppo dei seguenti aspetti:

- progettualità trasversali che tengano conto dei bisogni del territorio circostante;
- capacità di redazione e conduzione di un piano di sviluppo a breve e medio termine per la valorizzazione continua e costante dello scalo regionale;
- modello che tenga conto dei diversi usi possibili dello scalo (business aviation, industriale, turistico);
- disponibilità h24 dello scalo, anche per operazioni emergenziali notturne;
- relazioni con i principali *stakeholders* del territorio (Comune, Regione, etc...), al fine di individuare forme di cooperazione che siano funzionali all'aeroporto ma anche alla comunità limitrofa;
- acquisizione/gestione aree e terreni limitrofi, funzionali alle finalità dell'aeroporto;
- cooperazione pubblico/privato per reperimento di fondi utili a finanziare le iniziative di sviluppo;
- studio di idonei regimi di concessione e sub concessione ad hoc sul singolo aeroporto;
- sviluppo di servizi aperti al pubblico e non necessariamente connessi all'attività aeronautica (ristorante, foresteria, percorsi pedonali e ciclabili, etc...);

- sviluppo di attività sportive e scuole volo, quali ad esempio volo a vela, VDS, scuola LAPL-PPL, scuola droni);
- realizzazioni musei ed eventi (fiere aeronautiche locali e nazionali);
- sviluppo di progettualità che possono garantire flussi di cassa in ingresso utilizzando le aeree aeroportuali residuali quali ad esempio, la costituzione di comunità energetiche con le realtà circostanti e l'accesso ad incentivi per gli impianti a fonti rinnovabili.

Enac Servizi S.r.l., inoltre, in considerazione delle caratteristiche dello scalo, tenendo conto della capacità dell'aeroporto, favorisce l'insediamento della pluralità di operatori economici al fine di incentivare lo sviluppo dello stesso.

L'amministrazione e la conduzione degli aeroporti in questione deve tendere, anche ai fini della sostenibilità economico-finanziaria delle gestioni aeroportuali territoriali, al potenziamento delle attività che caratterizzano gli scali e alla valorizzazione degli immobili e delle aree ivi insistenti, attraverso la sub concessione di aree, edifici e manufatti in genere, da destinare anche ad attività non tipicamente aeronautiche, da effettuarsi a seguito di confronto concorrenziale, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione. Enac Servizi s.r.l. contribuirà a dare massima conoscibilità agli operatori aeroportuali dello studio sulla mobilità regionale di cui sopra.

Al fine di garantire l'insediamento in aeroporto di nuove iniziative imprenditoriali, fermi restando i principi di trasparenza e non discriminazione, saranno previste forme di incentivazioni in coerenza con la normativa in materia di start up.

OGGETTO DELLA SUB CONCESSIONE

Enac Servizi S.r.l. affida in regime di sub concessione le aree, gli edifici ed i manufatti in genere, destinati alle attività aeronautiche ed a quelle non aeronautiche.

Nello specifico, Enac Servizi S.r.l. provvede all'affidamento in sub concessione attraverso l'espletamento di procedure selettive trasparenti e non discriminatorie.

Enac Servizi S.r.l., con cadenza annuale, informa Enac sullo stato delle sub concessioni in corso con l'indicazione della relativa scadenza.

RICOGNIZIONE DEI BENI DA ASSEGNARE IN SUB CONCESSIONE

Enac Servizi S.r.l. conduce periodicamente un'analisi delle aree e dei manufatti utili per gli eventuali ulteriori sviluppi delle attività in aeroporto ed elabora i relativi Piani di Sviluppo Aeroportuale (PSA).

Enac Servizi S.r.l. conduce una ricognizione sullo stato delle concessioni ed elabora il Piano di destinazione d'Uso (PdU) dell'aeroporto, il quale costituisce riferimento per i successivi provvedimenti di concessione di singoli beni. Nel PdU sono inoltre individuati i beni da destinare ad associazioni e/o organizzazioni senza scopo di lucro che esercitano, in via esclusiva, attività

sportiva, didattica o di promozione della cultura nel settore aeronautico e quelle da destinare ad attività aeronautiche commerciali.

Sulla base del Piano di destinazione d'Uso (PdU) così elaborato e successivamente alla trasmissione dello stesso ad Enac, Enac Servizi S.r.l. avvia le procedure di selezione dei subconcessionari.

PROCEDURA DI SELEZIONE DEL SUB CONCESSIONARIO

ENAC Servizi S.r.l. tramite procedure selettive e nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione, affida in SUB CONCESSIONE le aree, gli edifici ed i manufatti in genere, coerentemente con la loro destinazione.

Enac Servizi S.r.l. pubblica, sul sito istituzionale, l'Avviso per la raccolta delle manifestazioni di interesse relative al procedimento per la selezione del sub concessionario.

L'Avviso individua i beni oggetto della sub concessione e le modalità con cui i soggetti interessati possono partecipare alla procedura, i requisiti di partecipazione ed il termine di presentazione delle domande di manifestazione di interesse.

Le offerte vengono valutate da una Commissione giudicatrice appositamente nominata dall'Amministrazione Unico.

La procedura viene aggiudicata all'operatore economico che ha ottenuto il maggior punteggio determinato dalla somma dei punti per l'offerta economica e per la valutazione del progetto presentato.

Nella valutazione del progetto la commissione tiene altresì conto della sostenibilità ambientale e del contributo dello stesso per dare attuazione ai principi ispiratori del modello tipo di Aeroporto Regionale sopra citato.

Resta salva la possibilità per Enac Servizi s.r.l. di prevedere criteri premiali per gli operatori economici che presentino progetti conformi ai principi ispiratori del modello tipo di Aeroporto Regionale indicati nello studio per l'aeroportualità regionale di cui alle premesse.

Nel caso di parità di punteggio, ai concorrenti viene richiesto di formulare un'offerta migliorativa.

Per le procedure aventi ad oggetto beni ed aree per attività non aeronautiche potranno essere previsti criteri di aggiudicazione specifici rispetto a quelli sopra indicati.

Al termine delle valutazioni, Enac Servizi S.r.l. dichiara l'esito della procedura di selezione e ne dà pubblicità con le stesse modalità adottate per l'Avviso.

Qualora non si dovesse giungere all'affidamento in sub concessione di alcuni dei beni oggetto dell'Avviso per mancanza di offerte valide entro il termine di scadenza in esso indicato, lo stesso viene prorogato di mese in mese (ultimo giorno di ogni mese per ultimo giorno di ogni mese) sino

alla presentazione di almeno un'offerta validamente presentata o comunque entro dodici mesi dalla pubblicazione dell'Avviso.

Resta ferma la facoltà per Enac Servizi S.r.l., nelle more della pendenza del termine, di revocare l'Avviso nonché di rideterminare le condizioni di sub concessione.

Viene data notizia sul sito di Enac Servizi S.r.l. dei beni e delle aree per i quali è ancora possibile procedere all'invio delle manifestazioni di interesse con indicazione dell'aggiornamento della data di scadenza.

Enac Servizi S.r.l. mette a disposizione dei soggetti interessati, sul proprio sito, i moduli per la presentazione della manifestazione di interesse, della presentazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica nonché lo schema di sub concessione.

Resta salva l'applicazione delle norme di legge e regolamentari in materia di rilascio delle sub concessioni per attività di assistenza a terra.

REQUISITI DI AMMISSIONE

Possono partecipare alle procedure di selezione, salvo ulteriori e/o diverse specificazioni nella *lex specialis*, i soggetti che:

- non incorrano nei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023;
- non si trovino nelle condizioni previste all'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. n. 165/2001, introdotto dalla legge n.190/2012;
- siano iscritti presso la competente CCIA/REA ovvero a registro equivalente;
- siano in possesso delle certificazioni/licenze previste dalla normativa vigente inerenti alle attività che il candidato intende svolgere;
- siano in possesso di un'adeguata copertura assicurativa dei rischi connessi all'effettuazione della propria attività in ambito aeroportuale per danni che a qualsiasi titolo possano arrecare alle Amministrazioni e agli Enti presenti in aeroporto e/o a terzi;
- abbiano una capacità economico finanziaria proporzionata all'attività da svolgere, attestata mediante la presentazione di bilanci o di dichiarazioni concernenti il fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi o attestazioni/referenze bancarie;
- abbiano conseguito, laddove si tratti di sub concessioni per attività di assistenza a terra, la certificazione di idoneità rilasciata dalla Direzione aeroportuale competente, attestante il possesso dei requisiti di cui all'art. 2 del Regolamento ENAC "*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*", atti a garantire idonei standard di sicurezza, regolarità e qualità nell'espletamento del servizio;
- siano in possesso di ogni altro requisito richiesto nell'Avviso.

DURATA DELLA SUB CONCESSIONE

La sub concessione ha inizio alla data del verbale di consegna dei beni oggetto del contratto, salvo diverse specificazioni nella *lex specialis* e/o nel contratto.

Salvo casi specifici correlati all'entità dell'investimento, la sub concessione può avere una durata massima di nove anni.

Alla scadenza naturale della sub concessione all'affidatario è corrisposto, dal subentrante, l'indennizzo per le opere non amovibili il cui valore contabile residuo non risulta ammortizzato.

In caso di mancato rispetto del termine di scadenza contrattualmente previsto e, conseguentemente, di mancata/ritardata cessazione dell'attività e/o di mancata/ritardata restituzione degli spazi affidati, il Sub concessionario corrisponde ad Enac Servizi S.r.l., oltre al canone contrattuale, una penale che in conformità con la normativa vigente tiene conto del valore giornaliero, fatto salvo il maggior danno ed ogni azione a tutela dei diritti ed interessi della Società.

OBBLIGHI

Il Sub concessionario è tenuto al rispetto di tutte le disposizioni normative e regolamentari vigenti, anche in ordine all'esercizio dell'attività oggetto di sub concessione, di quanto previsto dal Regolamento di Scalo e di ogni altro obbligo previsto nel contratto di sub concessione.

DETERMINAZIONE DEL CANONE DELLA SUB CONCESSIONE

ENAC Servizi S.r.l. stabilisce, informandone ENAC, i criteri con cui vengono determinati i canoni delle sub concessioni delle aree, degli edifici e dei manufatti in genere, tenuto conto della specificità degli scali affidati e delle richieste dei singoli operatori economici.

Tali criteri per la determinazione del canone sono informati ad assicurare la copertura dei costi diretti ed indiretti di gestione dell'infrastruttura aeroportuale da parte di Enac Servizi S.r.l., tenendo conto, quanto possibile, del valore medio di mercato nelle aree limitrofe per analoghe tipologie, caratteristiche e destinazioni d'uso del bene oggetto di sub concessione. Ai fini dell'indagine sul valore medio di mercato, possono essere utilizzati i valori espressi in specifiche tabelle (es. banca dati OMI), fermo restando che il canone di sub concessione è adeguato annualmente applicando l'indice ISTAT FOI (variazione dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati).

La determinazione del canone deve tenere comunque conto delle richieste di sub concessione pervenute, delle caratteristiche tecniche dei siti aeroportuali e delle potenzialità di sviluppo infrastrutturale, nonché delle esigenze e degli interessi economico-sociali espressi dalle comunità territoriali, in linea con quanto previsto dall'art. 6 del Contratto di Programma Enac - Enac Servizi S.r.l.

Ai fini della determinazione del canone, Enac Servizi s.r.l. terrà conto, altresì, dei principi ispiratori del modello tipo di Aeroporto Regionale indicati nello studio per l'aeroportualità regionale di cui alle

premesse. Nello specifico, per particolari progetti in linea con il modello tipo di aeroporto regionale sopra tratteggiato, Enac Servizi s.r.l. potrà accordare, d'intesa con ENAC, un canone scontato rispetto ai valori sopra indicati, che tenga conto anche di eventuali attività che il sub concessionario svolgerà per conto di ENAC Servizi. I criteri per l'ottenimento dello sconto del canone verranno resi pubblici nell'informativa di cui al primo paragrafo del presente punto.

Il canone base di sub concessione di aree e di locali è costituito da una parte fissa e da una parte variabile determinata da una quota dei ricavi che vengono generati dall'utilizzo del bene in SUB CONCESSIONE e che può essere oggetto di offerta in sede di gara, con eventuale previsione nell'Avviso di selezione di una percentuale minima garantita, salvo quanto previsto dall'ultimo capoverso.

ENAC Servizi S.r.l. stabilisce annualmente per ciascun aeroporto la misura del canone base (€/mq), da indicare nell'Avviso per la raccolta delle manifestazioni di interesse, per ognuna delle diverse tipologie di aree da affidare in sub concessione, individuate in n. 6 categorie fra loro omogenee, e specificamente: hangar, piazzali, uffici, depositi carburante, aree di sosta e parcheggio, aree e pertinenze ad uso diverso rispetto a quello aeronautico.

Il canone base viene determinato anche in considerazione degli investimenti effettuati da ENAC Servizi S.r.l., nonché dello stato di conservazione delle aree e dei beni affidati in sub concessione.

DETERMINAZIONE DEL CANONE DI SUB CONCESSIONE AGEVOLATO PER PARTICOLARI CATEGORIE DI SOGGETTI

È intenzione di ENAC Servizi S.r.l., prima di procedere alla pubblicazione degli Avvisi per l'affidamento in sub concessione, predisporre un Piano di Destinazione d'Uso (PdU) dei beni per ogni aeroporto. Il Piano in questione regola l'utilizzo del sedime aeroportuale in ragione delle caratteristiche dell'aeroporto, individuando la localizzazione dei principali sottosistemi aeroportuali e specificando la funzionalità e lo stato di consistenza di ciascun bene da affidare in SUB CONCESSIONE, al fine di garantire un armonico e coordinato sviluppo dell'aeroporto stesso.

ENAC Servizi S.r.l., sulla base del Piano di Destinazione d'Uso (PdU) dell'aeroporto e nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione, pubblica sul proprio sito gli Avvisi per la raccolta delle manifestazioni di interesse per l'affidamento in sub concessione di beni destinati alle associazioni sportive dilettantistiche ex art. 1, comma 60 della legge n. 208/2015 e agli enti non aventi scopo di lucro che esercitano, in via esclusiva, attività sportiva, didattica o di promozione della cultura nel settore aeronautico.

A supporto dello sviluppo dell'aviazione e della promozione della cultura aeronautica ENAC Servizi S.r.l. può stabilire un canone agevolato, coerente con quanto indicato nell'art. 12 D.P.R. n.296/2005 recante "*Regolamento concernente i criteri e le modalità di concessione in uso e in locazione dei beni immobili appartenenti allo Stato*", e ciò tenuto anche conto degli eventuali servizi che il Sub concessionario si impegna ad espletare all'interno dello scalo per conto di ENAC Servizi S.r.l..

Fermo quanto fin qui previsto per la determinazione del canone base, a quest'ultimo viene aggiunta un'eventuale quota variabile che tiene conto degli investimenti effettuati da ENAC Servizi S.r.l., nonché dello stato di conservazione delle aree e dei beni affidati in sub concessione.

CONTRATTO DI SUB CONCESSIONE AGLI ENTI DI STATO

ENAC Servizi S.r.l., in conformità a quanto stabilito dal punto 7 della Circolare ENAC EAL-24 avente ad oggetto "*Concessioni e sub concessioni di beni aeroportuali*", provvede in ordine alle domande presentate dagli Enti di Stato all'assegnazione a titolo gratuito di beni direttamente o strumentalmente connessi ai compiti istituzionali da espletarsi all'interno del sedime aeroportuale.

Qualora dovessero concedersi sub concessioni ad Enti di Stato per attività non strumentali il canone di sub concessione verrà determinato sulla base delle indicazioni fornite da ENAC.

ULTERIORI SERVIZI

ENAC Servizi S.r.l., compatibilmente con le esigenze aeroportuali e subordinatamente alla valutazione delle loro opportunità, può richiedere ulteriori servizi, di competenza del gestore, al sub concessionario alle condizioni determinate nell'Avviso per la raccolta delle manifestazioni di interesse.

GARANZIA

A garanzia del puntuale adempimento degli obblighi assunti con il contratto di sub concessione, ad esclusione degli Enti di Stato, il sub concessionario s'impegna a costituire un deposito cauzionale o una fideiussione bancaria o assicurativa di importo pari ad una annualità del canone di sub concessione entro la data di decorrenza del contratto, pena la decadenza dell'affidamento in sub concessione.

In caso di inadeguatezza dei massimali assicurativi, ENAC Servizi S.r.l. provvede a richiederne l'integrazione, e laddove non fosse sufficiente respinge la garanzia proposta.

La validità della garanzia è condizione essenziale perché il contratto di sub concessione acquisti e mantenga la sua efficacia.

REALIZZAZIONE DI OPERE E MIGLIORIE

L'affidamento in sub concessione comporta il trasferimento in uso al Sub concessionario delle aree e dei beni oggetto del contratto.

I progetti per la realizzazione di nuove opere o per interventi aeroportuali relativi alle migliorie delle aree e dei beni affidati in sub concessione possono essere predisposti dal Sub concessionario, e inviati a Enac Servizi S.r.l. per la successiva autorizzazione.

Le opere realizzate dal Sub concessionario sul sedime aeroportuale sono nella piena disponibilità dei soggetti che le hanno realizzate sino al termine dell'affidamento della sub concessione.

Tali opere realizzate entro il sedime aeroportuale, ove previsto sono soggette ad agibilità e collaudo tecnico-amministrativo o regolare esecuzione (oltre che ad ogni altra certificazione in materia di realizzazione di opere pubbliche) conformemente alla normativa aeronautica vigente, con oneri a carico dei soggetti che le realizzano.

MODIFICAZIONI SOGGETTIVE DELLA SUB CONCESSIONE

È vietata la cessione e/o il trasferimento a qualunque titolo, anche parziale o temporaneo, della sub concessione.

Il sub concessionario non può, salvo preventiva autorizzazione di Enac Servizi S.r.l.:

- affidare ad altri soggetti la gestione delle attività oggetto della sub concessione ovvero attività secondarie;
- sostituire altri nel godimento della sub concessione.

RECESSO E RISOLUZIONE

Enac Servizi S.r.l., può recedere dal contratto di sub concessione, senza penali né oneri risarcitori e/o indennitari di sorta:

- a) in caso di revoca e/o decadenza e/o estinzione per qualsiasi causa della concessione in favore di ENAC Servizi S.r.l. ovvero della Convenzione di gestione relativa al singolo scalo. In tal caso ENAC è reintegrata di diritto nel possesso dei beni concessi. Il sub concessionario che abbia realizzato opere non amovibili non ha diritto ad alcun indennizzo;
- b) per ogni altra sopravvenienza, anche originatasi all'esterno del rapporto contrattuale, che alteri il normale sviluppo dell'assetto di interessi convenuto tra le parti.

Enac Servizi S.r.l. potrà risolvere di diritto il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., nei seguenti casi:

- c) violazione degli obblighi concernenti la natura della sub concessione;
- d) mutamento di destinazione o svolgimento di attività diverse o ulteriori rispetto a quella oggetto del contratto;
- e) esecuzione nei locali subconcessi di opere o interventi nonostante il diniego motivato di autorizzazione da parte di ENAC Servizi S.r.l.;
- f) violazione degli obblighi retributivi, previdenziali e di sicurezza riguardanti i lavoratori del sub concessionario;

- g) adozione da parte dei dipendenti, incaricati o rappresentanti del Sub concessionario, di comportamenti contrari all'ordine pubblico o al buon costume comunque pregiudizievoli per l'immagine e l'affidabilità di ENAC Servizi S.r.l. dinnanzi all'Amministrazione concedente, alla Direzione Territoriale ovvero agli utenti;
- h) violazione degli obblighi di conformità alla legge degli impianti, degli arredi e degli allestimenti utilizzati.

Ogni altro inadempimento legittima Enac Servizi S.r.l. a risolvere il contratto, ai sensi dell'art.1454 c.c., previa intimazione ad adempiere nel termine di quindici giorni e con l'avvertimento che nella persistenza dell'inadempimento il contratto si intenderà risolto.

PUBBLICAZIONE

Il presente documento è pubblicato sul sito della Società.